

entreprises fluviales de France

LOGISTIQUE FLUVIALE

**Après 6 mois d'expérimentation sur un bateau fluvial,
le carburant français 100% colza a tout d'un grand !**

Depuis fin 2018, Saipol, filiale du groupe Avril, propose pour les poids lourds, un carburant issu à 100 % de colza produit en France, l'Oleo100. L'Oleo100 est une énergie 100% végétale renouvelable, produite localement et bénéficiant d'un bilan carbone très positif, trois caractéristiques qui ont poussé le groupe CFT, leader du transport fluvial spécialisé, à tester ce carburant alternatif dans le cadre de sa démarche RSE, devenant la première entreprise à faire fonctionner un bateau fluvial à Oleo100. Retour sur plus de 6 mois d'expérimentation.

D'ores et déjà transporteur de l'Oleo100 de Saipol destiné au mode routier, l'opérateur a décidé - dans un objectif de décarbonation - d'expérimenter ce biocarburant sur sa barge « Sandre ». Le groupe souhaitait tester une solution de décarbonation de sa consommation carburant, envisageable à court terme et à moindre frais, c'est donc tout naturellement qu'il s'est tourné vers ce carburant de substitution.

Intégralement produite à partir de biomasse locale et tracée, Oleo100 est une déclinaison 100% française du B100. Du champ de l'agriculteur aux cuves de l'opérateur fluvial, l'Oleo100 restitue 3,7 fois plus d'énergie qu'il n'en nécessite pour être produit ⁽¹⁾, tout en permettant de réduire d'au moins 60% les émissions de gaz à effet de serre par rapport au gazole d'origine fossile auquel il se substitue.

« Oleo100 est une solution concrète et immédiate pour s'inscrire dès aujourd'hui et sans investissement dans la transition énergétique », indique Steve Labeyrie, Responsable Relations Institutionnelles chez CFT.

Ce biocarburant apparaît aussi comme une solution efficace pour réduire l'impact du transport fluvial de marchandises sur la qualité de l'air dans les zones urbaines, avec une baisse significative des émissions de particules. Facilement biodégradable dans l'eau, le carburant n'est pas nocif pour l'environnement.

Dans un principe de précaution et de comparaison, le groupe a substitué son carburant classique par de l'Oleo100 sur un seul moteur de sa barge (propulsée par 2 moteurs et 2 hélices).

Au-delà de ses atouts écologiques, l'autre gros avantage de l'Oleo100 est qu'il est possible de convertir un bateau diesel sans investissement significatif ⁽²⁾. Pour l'opérateur, l'utilisation de l'Oleo 100 n'a pas nécessité de modification majeure du moteur, outre le curage de la soute recevant l'Oleo 100 et la séparation des circuits de carburant.

D'un point de vue technique pour l'équipage, l'utilisation de ce nouveau carburant s'est révélée transparente : aucune déperdition de puissance ou de réactivité, pas de problème de maintenance, ni de problème d'usure prématurée ou de dilution dans l'huile moteur.

Pour l'opérateur, cette expérimentation est très positive tant du point de vue technique qu'environnemental. Le groupe réfléchit déjà à un acte 2 avec l'expérimentation possible d'un autre type de carburant qui viendrait optimiser davantage encore le fonctionnement du moteur toujours sans imposer de lourd investissement.

Pour Didier Leandri, président délégué général d'E2F :

« Avec des performances similaires au gazole fossile pour un niveau de coût encore à évaluer précisément, l'utilisation d'Oleo100 est particulièrement simple pour les opérateurs fluviaux. Il apporte de plus une réponse immédiate, dimensionnée et pragmatique aux défis environnementaux liés au transport et un débouché au colza produit par les agriculteurs français, complémentaire des autres carburants alternatifs (XTL, HVO) déjà expérimentés et pour certains déployés. »

⁽¹⁾ Source ADEME

⁽²⁾ Les moteurs répondant à la norme CCNR 2 ou à l'étape 3a de la Directive 97-68-CE sont homologués diesel et donc B100, dans la mesure où ce carburant fait partie des carburants de référence, et donc immédiatement compatibles avec Oleo100. Dans le cadre du règlement EMNR, un moteur doit être spécifiquement homologué B100 par le constructeur pour pouvoir naviguer à Oleo100.