

PROTOCOLE D'ACCORD
CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE
DU PERSONNEL DES ENTREPRISES DE TRANSPORT
EN NAVIGATION INTERIEURE

IDCC 3229

Article 1

Réunis en Commission Paritaire le 17 décembre 2025 les partenaires sociaux de la branche de la navigation intérieure conviennent :

- ✓ d'une part, d'appliquer au 1^{er} janvier 2026 à la totalité des classifications, un taux de majoration de + 1,0 % pour les salaires minima conventionnels;
- ✓ d'autre part, de négocier avant le 30 juin 2026, afin de faire évoluer les minimas conventionnels, dans le cas d'une dérive de l'inflation au-delà de 3,0 % ;
- ✓ d'autre part, de négocier avant le 30 juin 2026 les nouvelles grilles de rémunérations minimales annuelles garanties correspondant aux nouvelles annexes de la CCN sur les classifications.

Article 2

Concernant l'application de ces dispositions aux entreprises de moins de cinquante salariés en vertu de l'article L 2261-23-1 du Code du Travail, les signataires conviennent que le contenu du protocole d'accord ne justifie pas de prévoir des stipulations spécifiques aux entreprises de moins de cinquante salariés visées à l'article L 2232-10-1 du Code du Travail.



Paris, le 17 décembre 2025

- **Entreprises Fluviales de France (E2F)**

Le Président

Didier LEANDRI

- **Fédération Nationale des Ports et Docks CGT**

Le Secrétaire général adjoint

Serge COUTOURIS

Le secrétaire général de la navigation intérieure

William LIBOUBAN

- **Fédération Générale des Transports et de l'Environnement CFDT**

Le Représentant navigation intérieure

Michaël MAILLOT

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT
EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229**

**TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES
PERSONNEL SEDENTAIRE**

PERSONNEL OUVRIER DE LA NAVIGATION INTERIEURE(en euros)

Application à compter du 1er janvier 2026

| NIVEAUX ET ECHELONS | COEFFICIENTS | MINI ANNUELLE |
|---|---------------------|----------------------|
| OUVRIER MANŒUVRE NIVEAU I | | |
| 1er échelon | 76 | 22 070 |
| 2ème échelon | 78 | 22 253 |
| 3ème échelon | 80 | 22 498 |
| | | |
| OUVRIER SPECIALISE NIVEAU II | | |
| 1er échelon | 81 | 22 583 |
| 2ème échelon | 83 | 22 947 |
| 3ème échelon | 86 | 23 379 |
| | | |
| OUVRIER QUALIFIE NIVEAU III | | |
| 1er échelon | 87 | 23 561 |
| 2ème échelon | 90 | 24 107 |
| 3ème échelon | 93 | 24 970 |
| | | |
| OUVRIER HAUTEMENT QUALIFIE NIVEAU IV | | |
| 1er échelon | 94 | 25 237 |
| 2ème échelon | 101 | 27 103 |
| 3ème échelon | 106 | 28 421 |
| | | |
| CHEF D'EQUIPE NIVEAU V | | |
| 1er échelon | 107 | 28 687 |
| 2ème échelon | 110 | 29 502 |
| 3ème échelon | 118 | 30 933 |

Signé le 17 décembre 2025

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS
DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION
INTERIEURE - IDCC 3229

TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES PERSONNEL
SEDENTAIRE

BAREME DES REMUNERATIONS MINIMALES ANNUELLES DES
EMPLOYES ET AGENTS DE MAITRISE DE LA NAVIGATION
INTERIEURE GARANTIES (en euros)

Application à compter du 1er janvier 2026

| EMPLOYES | COEFFICIENTS | MINI ANNUELLE |
|---------------------------|---------------------|--------------------------|
| NIVEAU I | | |
| 1er échelon | 76 | 22 070 |
| 2ème échelon | 78 | 22 192 |
| 3ème échelon | 80 | 22 376 |
| NIVEAU II | | |
| 1er échelon | 81 | 22 621 |
| 2ème échelon | 83 | 22 705 |
| 3ème échelon | 86 | 23 069 |
| NIVEAU III | | |
| 1er échelon | 87 | 23 494 |
| 2ème échelon | 90 | 24 100 |
| 3ème échelon | 93 | 24 970 |
| NIVEAU IV | | |
| 1er échelon | 94 | 25 237 |
| 2ème échelon | 97 | 26 036 |
| 3ème échelon | 101 | 27 103 |
| NIVEAU V | | |
| 1er échelon | 102 | 27 368 |
| 2ème échelon | 106 | 28 421 |
| 3ème échelon | 110 | 29 502 |
| | | |
| AGENTS DE MAITRISE | COEFFICIENTS | MINI ANNUELLE |
| NIVEAU I | | |
| 1er échelon | 102 | 27 341 |
| 3ème échelon | 106 | 28 393 |
| 4ème échelon | 110 | 29 472 |
| NIVEAU II | | |
| 1er échelon | 111 | 29 738 |
| 2ème échelon | 115 | 30 804 |
| 3ème échelon | 120 | 30 972 |
| NIVEAU III | | |
| 1er échelon | 121 | 31 182 |
| 2ème échelon | 126 | 32 331 |
| 3ème échelon | 132 | 33 803 |

Signé le 17 décembre 2025

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS
DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION
INTERIEURE - IDCC 3229**

**TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES
PERSONNEL SEDENTAIRE**

**BAREME DES REMUNERATIONS MINIMALES ANNUELLES
GARANTIES DU PERSONNEL CADRE DE LA NAVIGATION
INTERIEURE (en euros)**

Application à compter du 1er janvier 2026

| | | |
|-----------------------|-----|--------|
| POSITION I | 111 | 29 709 |
| | à | |
| | 132 | 33 769 |
| | | |
| POSITION II | 133 | 35 001 |
| | à | |
| | 155 | 40 812 |
| | | |
| POSITION III | 156 | 41 161 |
| | à | |
| | 175 | 46 173 |
| | | |
| POSITION III B | 176 | 46 482 |
| | à | |
| | 207 | 57 402 |
| | | |
| POSITION III C | 208 | 57 682 |
| | à | |
| | 255 | 72 886 |
| | | |

Signé le 17 décembre 2025

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229
TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES - FLOTTE CLASSIQUE

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail) et des primes à caractère annuel (intéressement, 13ème mois, objectifs)

Application à compter du 1er janvier 2026

| Classification Automoteur et convoi | Coefficient | Ancienneté dans l'entreprise | | | | | |
|---|-------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| | | De 0 à 3 ans | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans |
| Toutes longueurs | | | | | | | |
| Matelot | 001 | 22 889 | 23 576 | 24 262 | 24 949 | 25 636 | 26 322 |
| Matelot -Timonier | 004 | 23 205 | 23 901 | 24 597 | 25 294 | 25 990 | 26 686 |
| Longueur convoi ou unité : 38,5 m | | | | | | | |
| Timonier-Conducteur | 010 | 23 309 | 24 008 | 24 707 | 25 407 | 26 106 | 26 805 |
| Capitaine | 020 | 24 563 | 25 300 | 26 037 | 26 773 | 27 510 | 28 247 |
| Longueur convoi ou unité : > 38,5 m et < 70m | | | | | | | |
| Timonier-Conducteur | 011 | 24 069 | 24 791 | 25 513 | 26 235 | 26 957 | 27 679 |
| Capitaine | 021 | 25 303 | 26 062 | 26 822 | 27 581 | 28 340 | 29 099 |
| Longueur convoi ou unité : > 70m et < 120m | | | | | | | |
| Timonier-Conducteur | 012 | 24 563 | 25 300 | 26 037 | 26 773 | 27 510 | 28 247 |
| Capitaine | 022 | 27 155 | 27 969 | 28 784 | 29 599 | 30 413 | 31 228 |
| Longueur convoi ou unité : > 120m | | | | | | | |
| Timonier-Conducteur | 013 | 25 797 | 26 571 | 27 345 | 28 119 | 28 893 | 29 667 |
| Capitaine | 023 | 29 623 | 30 512 | 31 401 | 32 290 | 33 178 | 34 067 |

Signé le 17 décembre 2025

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229

TRANSPORT FLUVIAL DE MARCHANDISES – FLOTTE EXPLOITEE EN RELEVE

Rémunération minimale annuelle toutes primes incluses, à l'exclusion des primes rémunérant les sujétions particulières du travail (nuit, heures supplémentaires, compensations particulières liées à l'organisation du temps de travail), et des primes à caractère annuel (intéressement, 13ème mois, objectifs...)

Application à compter du 1er janvier 2026

| Classification Automoteur et convoi | Coefficient | Ancienneté dans l'entreprise | | | | | |
|--|-------------|------------------------------|--------------|--------------|---------------|----------------|-------------------|
| | | De 0 à 3 ans | De 3 à 6 ans | De 6 à 9 ans | De 9 à 12 ans | De 12 à 15 ans | Au-delà de 15 ans |
| Toutes longueurs | | | | | | | |
| Matelot débutant | 100 | 22 889 | | - | - | - | - |
| Matelot niveau 1 | 101 | 23 106 | 23 799 | 24 493 | 25 186 | - | - |
| Matelot Niveau 2 | 102 | 23 205 | 23 901 | 24 597 | 25 294 | 25 990 | 26 686 |
| Maître Matelot | 104 | 23 452 | 24 155 | 24 859 | 25 563 | 26 266 | 26 970 |
| Matelot Garde Moteur | 104 | 23 452 | 24 155 | 24 859 | 25 563 | 26 266 | 26 970 |
| Matelot -Timonier | 104 | 23 452 | 24 155 | 24 859 | 25 563 | 26 266 | 26 970 |
| | | | | | | | |
| Longueur convoi ou unité - 120 mètres | | | | | | | |
| Mécanicien | 106 | 24 452 | 25 186 | 25 919 | 26 653 | 27 387 | 28 120 |
| Timonier-Conducteur | 106 | 24 563 | 25 300 | 26 037 | 26 773 | 27 510 | 28 247 |
| Maître mécanicien | 108 | 26 112 | 26 895 | 27 679 | 28 462 | 29 245 | 30 029 |
| Second capitaine | 110 | 27 155 | 27 969 | 28 784 | 29 599 | 30 413 | 31 228 |
| 1er Capitaine | 112 | 30 302 | 31 211 | 32 120 | 33 030 | 33 939 | 34 848 |
| 1er Capitaine Responsable de bord | 114 | 30 426 | 31 339 | 32 251 | 33 164 | 34 077 | 34 990 |
| | | | | | | | |
| Longueur convoi ou unité + 120 mètres | | | | | | | |
| Mécanicien | 107 | 24 576 | 25 313 | 26 050 | 26 787 | 27 525 | 28 262 |
| Timonier-Conducteur | 107 | 24 686 | 25 427 | 26 167 | 26 908 | 27 649 | 28 389 |
| Maître mécanicien | 109 | 26 235 | 27 022 | 27 809 | 28 596 | 29 384 | 30 171 |
| Second capitaine | 111 | 27 895 | 28 732 | 29 569 | 30 406 | 31 243 | 32 080 |
| 1er Capitaine | 113 | 31 164 | 32 099 | 33 034 | 33 969 | 34 904 | 35 838 |
| 1er Capitaine Responsable de bord | 115 | 31 287 | 32 226 | 33 165 | 34 103 | 35 042 | 35 980 |
| Commandant | 117 | 34 612 | 35 651 | 36 689 | 37 727 | 38 766 | 39 804 |

Signé le 17 décembre 2025

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE - IDCC 3229
TRANSPORT FLUVIAL DE PASSAGERS**

PERSONNEL ETAM ET CADRE

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties

Application au 1er janvier 2026

| | Ancienneté dans l'entreprise | | | |
|---|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| | Sans ancienneté | Après 3 ans | Après 6 ans | Après 9 ans |
| EMPLOYES | | | | |
| <i>Niveau I (débutant - 6 mois de pratique professionnelle)</i> | 22 287 | | | |
| <i>Niveau II</i> | 23 135 | 23 482 | 23 829 | 24 176 |
| <i>Niveau III</i> | 26 865 | 27 268 | 27 670 | 28 073 |
| AGENTS DE MAITRISE | | | | |
| <i>Niveau IV – Maîtrise</i> | 28 126 | 28 549 | 28 970 | 29 392 |
| <i>Niveau V - Haute -maîtrise</i> | 32 151 | 32 633 | 33 115 | 33 599 |
| CADRES | | | | |
| <i>Niveau VI - Cadre</i> | 34 208 | 34 721 | 35 234 | 35 747 |
| <i>Niveau VII Cadre supérieur</i> | 58 601 | 59 480 | 60 360 | 61 238 |

Signé à Paris le 17 décembre 2025

**CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION
INTERIEURE - IDCC 3229**

**TRANSPORT FLUVIAL DE PASSAGERS
PERSONNEL NAVIGANT HOTELLERIE RESTAURATION**

Barème des rémunérations annuelles minimales garanties (en euros)

Application au 1er janvier 2026

| | Ancienneté | | | |
|---|-----------------|-------------|-------------|-------------|
| | Sans ancienneté | Après 3 ans | Après 6 ans | Après 9 ans |
| Chef de cabine | 22 578 | 22 761 | 23 209 | 23 656 |
| Maître d'hôtel | 24 639 | 25 083 | 25 577 | 26 069 |
| Assistant du Directeur ou du Commissaire de bord | 27 250 | 27 740 | 28 285 | 28 829 |
| Chef de cuisine | 31 598 | 32 167 | 32 799 | 33 431 |
| Directeur ou Commissaire de bord | 34 786 | 35 412 | 36 108 | 36 803 |

Signé à Paris le 17 décembre 2025

CONVENTION COLLECTIVE NATIONALE DES PERSONNELS DES ENTREPRISES DE TRANSPORT EN NAVIGATION INTERIEURE
IDCC 3229
TRANSPORT FLUVIAL DE PASSAGERS

PERSONNEL NAVIGANT TECHNIQUE
 Barème Professionnel de rémunération annuelles minimales garanties (en euros)

Application au 1er janvier 2026

| 1.00 Bateaux pour excursion journalière | Ancienneté dans l'entreprise | | | |
|--|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sans ancienneté | Plus de 3 ans | Plus de 6 ans | Plus de 9 ans |
| Matelot | 22 287 | 22 463 | 22 682 | 23 120 |
| Matelot "Agent de sécurité" | 22 408 | 22 507 | 22 726 | 23 164 |
| Capitaine de classe 2 (conducteur de bateaux de - 35 mètres) | 22 549 | 22 728 | 22 950 | 23 392 |
| Capitaine de classe 1 (conducteur de bateaux de plus de 35 mètres) | | | | |
| 3ème type de voyages et de voies | 22 618 | 23 026 | 23 477 | 23 930 |
| 2ème type de voyage et de voies | 24 627 | 25 070 | 25 563 | 26 055 |
| 1er type de voyages et de voies | 25 807 | 26 272 | 26 788 | 27 304 |

Application du 1er janvier 2026

| 2.00 - Bateaux à cabines pour des exploitations diurnes et autres (semi-continu ou continu) | Ancienneté dans l'entreprise | | | |
|---|-------------------------------------|---------------|---------------|---------------|
| | Sans ancienneté | Plus de 3 ans | Plus de 6 ans | Plus de 9 ans |
| Matelot | 22 287 | 22 463 | 22 682 | 23 120 |
| Matelot "Agent de sécurité" | 22 408 | 22 507 | 22 726 | 23 164 |
| Timonier | | | | |
| Exploitation diurne | 22 531 | 22 669 | 22 891 | 23 331 |
| Autres types d'exploitation | 22 653 | 22 728 | 22 950 | 23 392 |
| Capitaine de classe 2 (conducteur de bateaux de - 35 mètres) | 22 776 | 22 956 | 23 186 | 23 632 |
| Capitaine de classe 1 | | | | |
| Exploitation diurne sur bateaux de + 35 mètres | | | | |
| 3ème type de voyages et de voies | 22 796 | 23 206 | 23 662 | 24 118 |
| 1er et 2ème type de voyages et de voies | 28 144 | 28 651 | 29 214 | 29 777 |
| Exploitation diurne sur bateaux de + 55 mètres | | | | |
| 3ème type de voyages et de voies | 23 771 | 24 199 | 24 674 | 25 149 |
| 1er et 2ème type de voyages et de voies | 31 258 | 31 821 | 32 447 | 33 071 |
| Autres types d'exploitations sur bateaux de + 35 mètres | 35 759 | 36 403 | 37 118 | 37 833 |
| Autres types d'exploitations sur bateaux de + 55 mètres | 36 503 | 37 161 | 37 890 | 38 620 |

Signé le 17 décembre 2025